

## Инструкция по эксплуатации

### привод для гаражных ворот **DEXXO 800 – 1000 RTS**



Для того, чтобы оптимально использовать преимущества привода для гаражных ворот **DEXXO 800 – 1000 RTS**, внимательно прочтите настоящую инструкцию!



**DEXXO 800 – 1000 RTS** – привод для автоматизации различного вида гаражных ворот со встроенным блоком радиуправления и с возможностью подключения контактной планки, фотозащитных элементов, сигнальной лампы, групп освещения и других средств управления и защиты для гаражных ворот. Полностью отвечает всем требованиям европейских норм по безопасности для гаражных ворот. Благодаря встроенному ЖК-дисплею процесс программирования и выбора необходимого режима работы конструкции стал информативнее и проще. Реализована совместимость с любыми радиопередатчиками RTS Somfy.

## 1. Технические характеристики



Напряжение питания:	~ 230 В
Рабочее напряжение привода:	= 24 В
Тяговое усилие привода Dexxo Pro 800:	800 Н
Тяговое усилие привода Dexxo Pro 1000:	1000 Н
Класс пылевлагозащиты:	II
Рабочая температура:	-20°C +60°C
Частота радиосигнала:	433,42 МГц
Питание для элементов защиты:	24 В DC
Нагрузочное сопротивление контактной планки:	4 – 12 КОм.
Мощность ламп освещения:	~ 230 В 500 Вт.
Количество передатчиков:	32 шт.

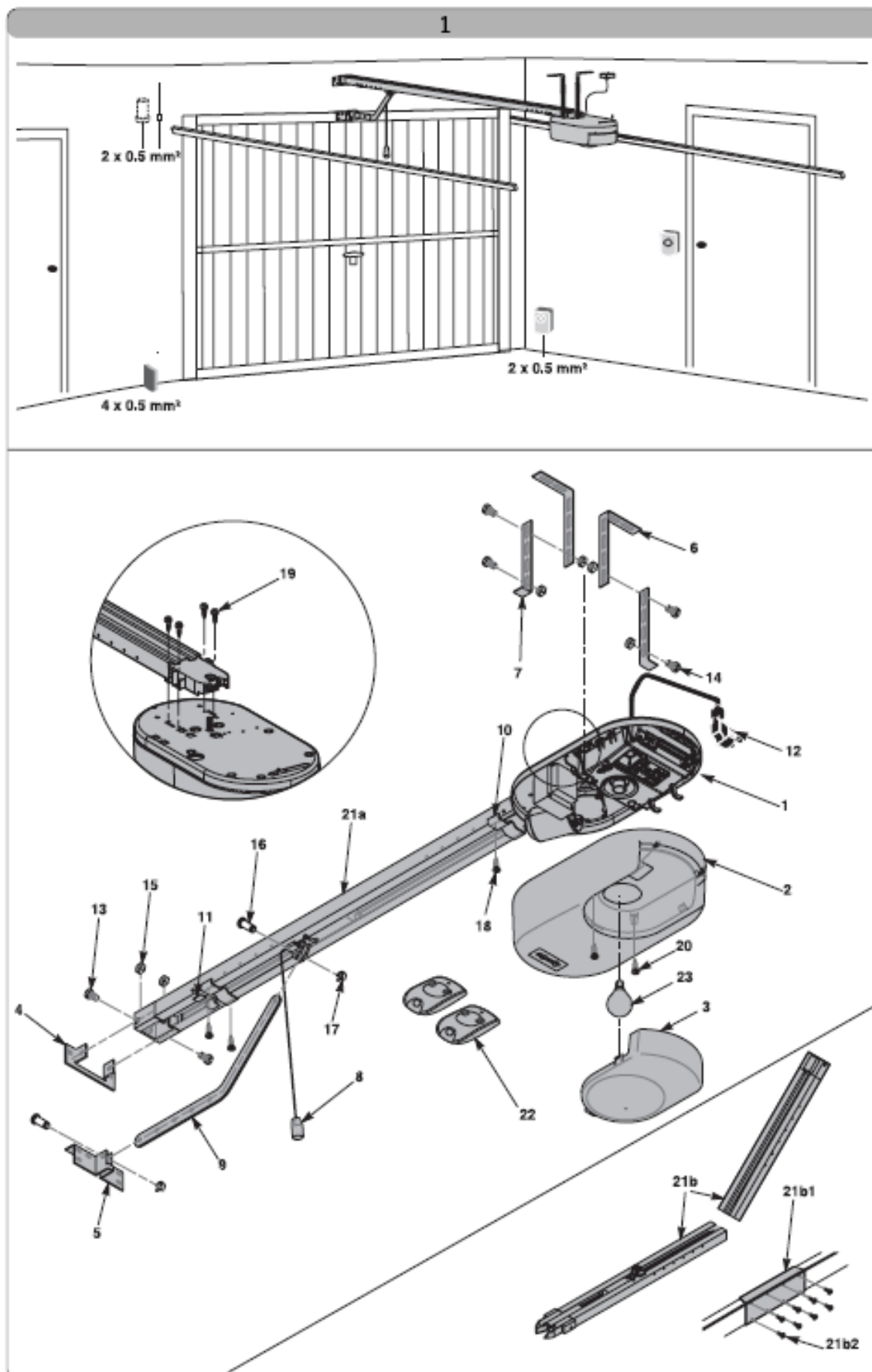
## 2. Монтаж и подключение

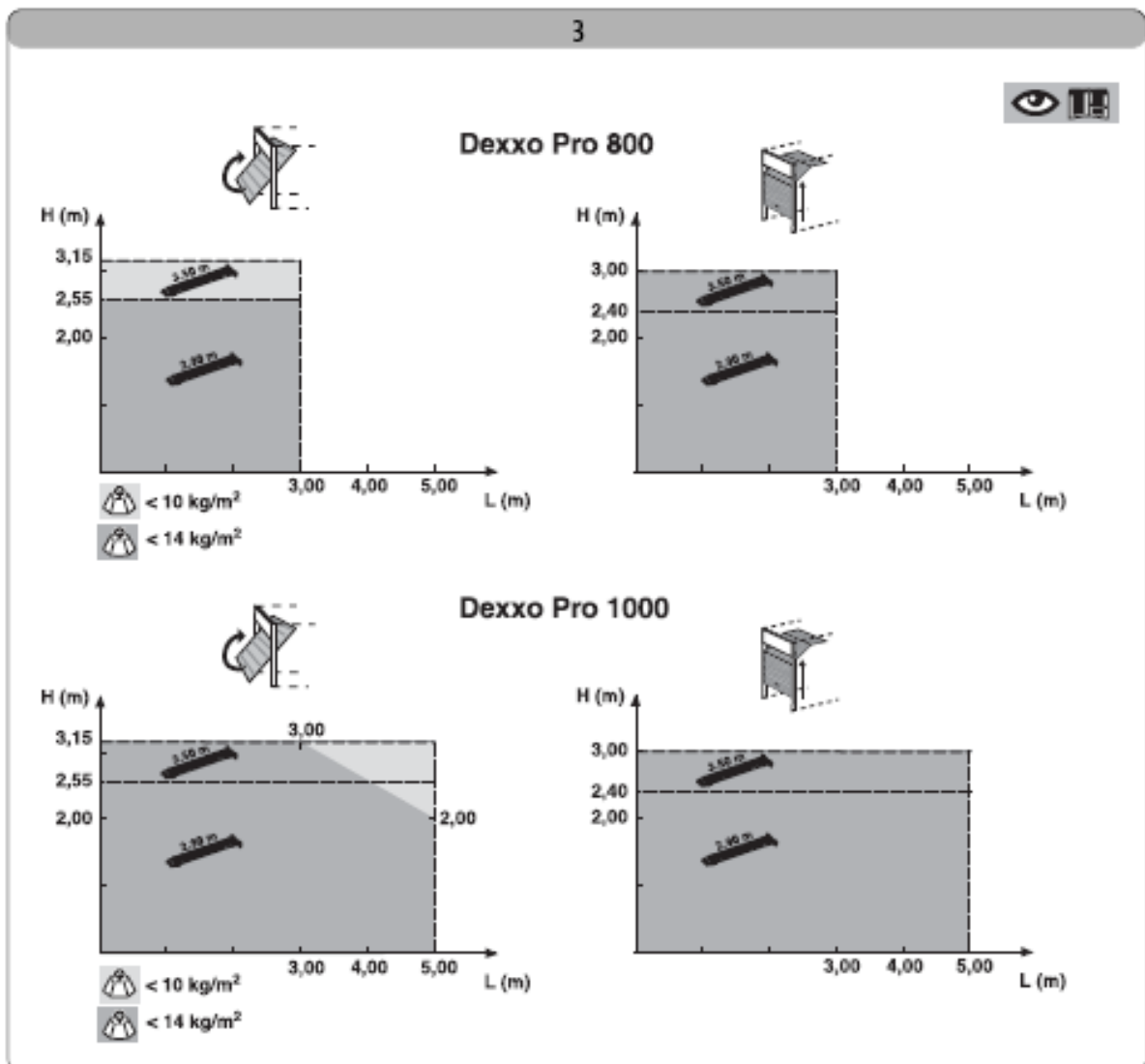
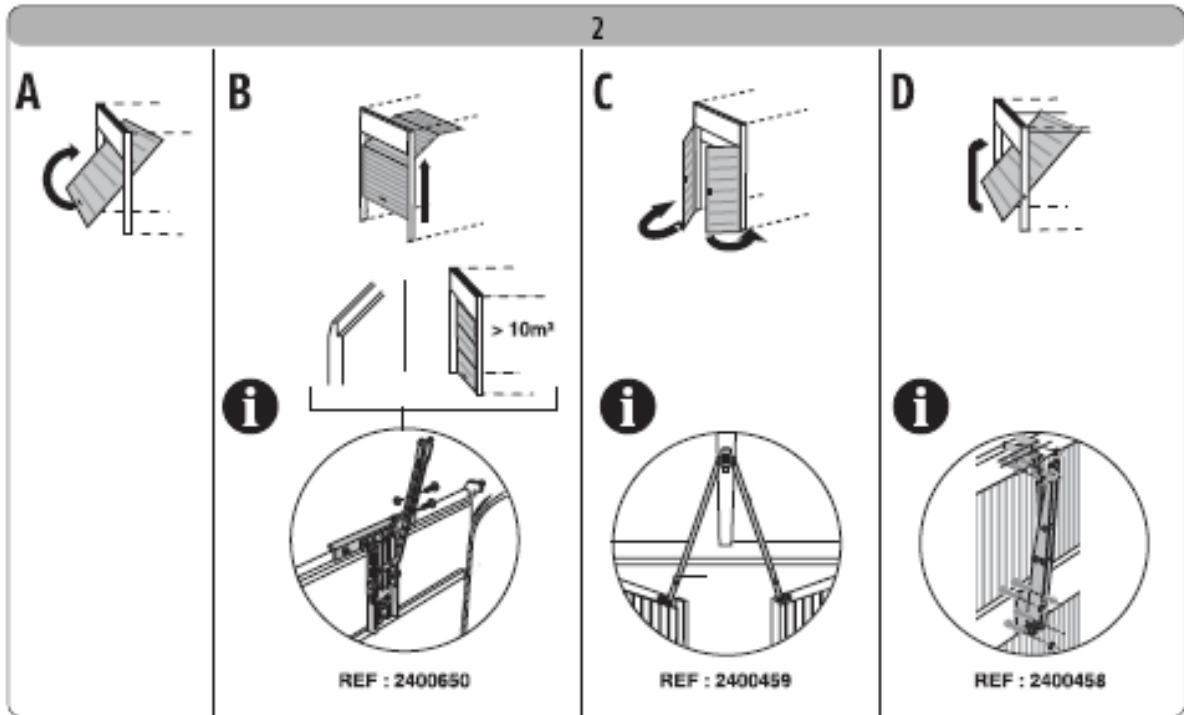


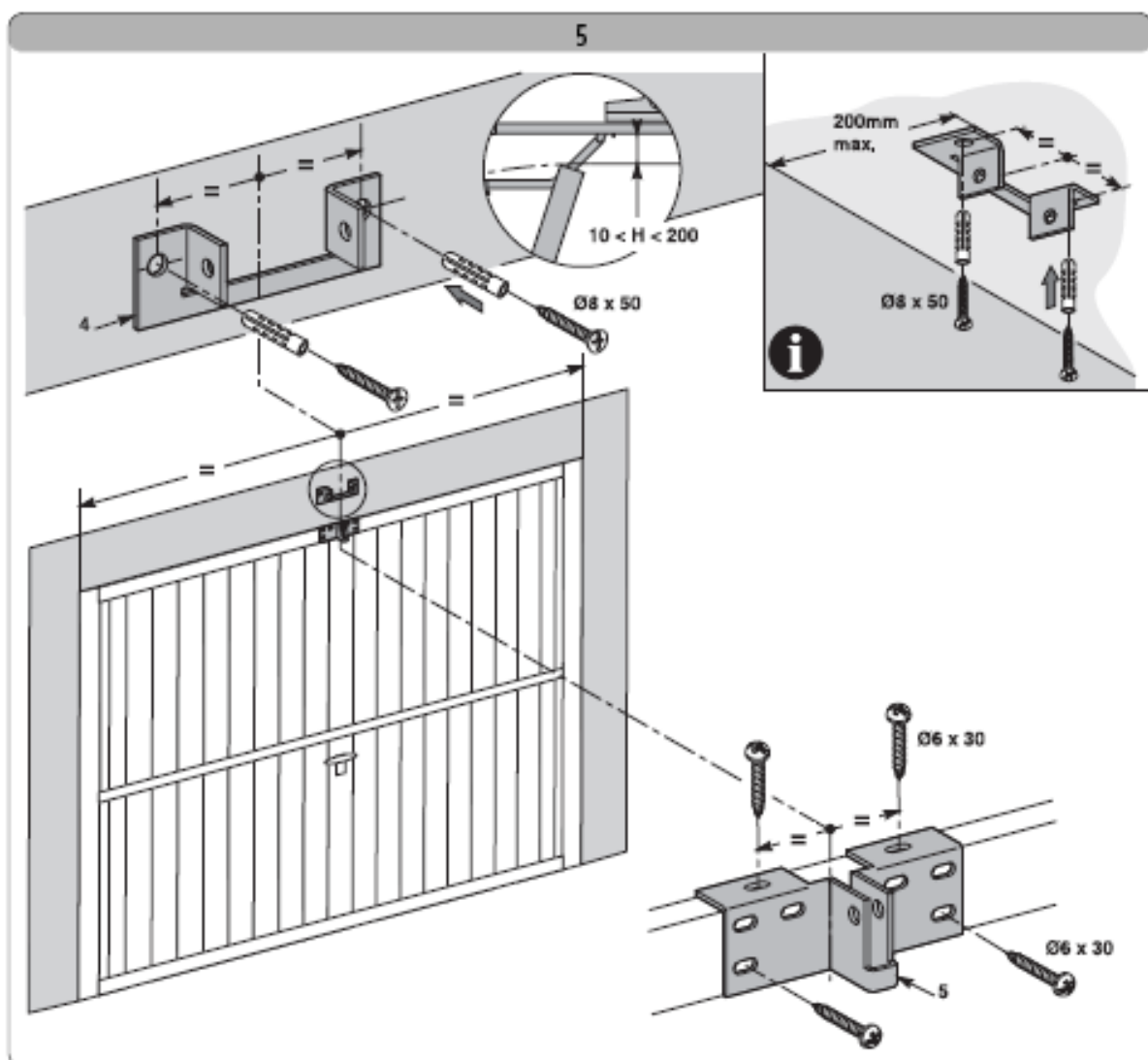
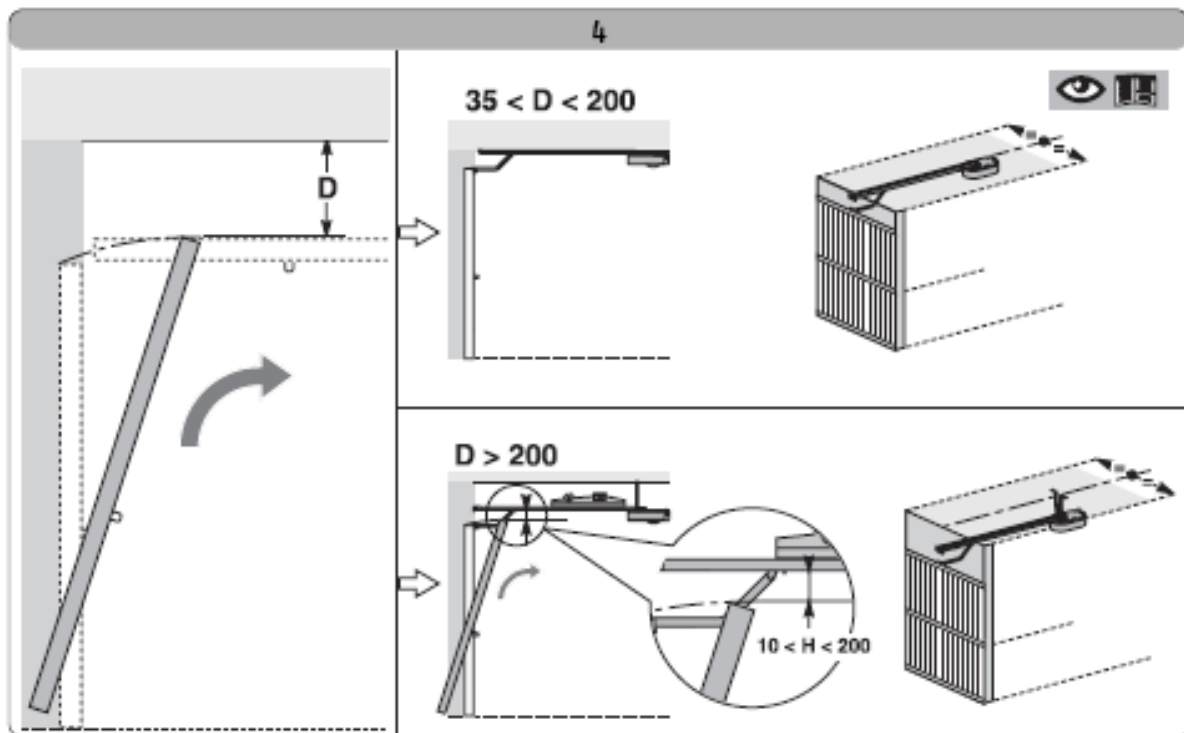
.....**Внимание:** Установка, проверка и подключение к сети 230В может осуществляться только электриками с соответствующим допуском! Все подключения производите только при отключенном напряжении! Примите все меры безопасности против случайного включения сети во время проведения монтажных работ! Работоспособность гарантируется при выполненном по всем правилам монтаже и достаточном напряжении электросети в диапазоне: 207-265В.

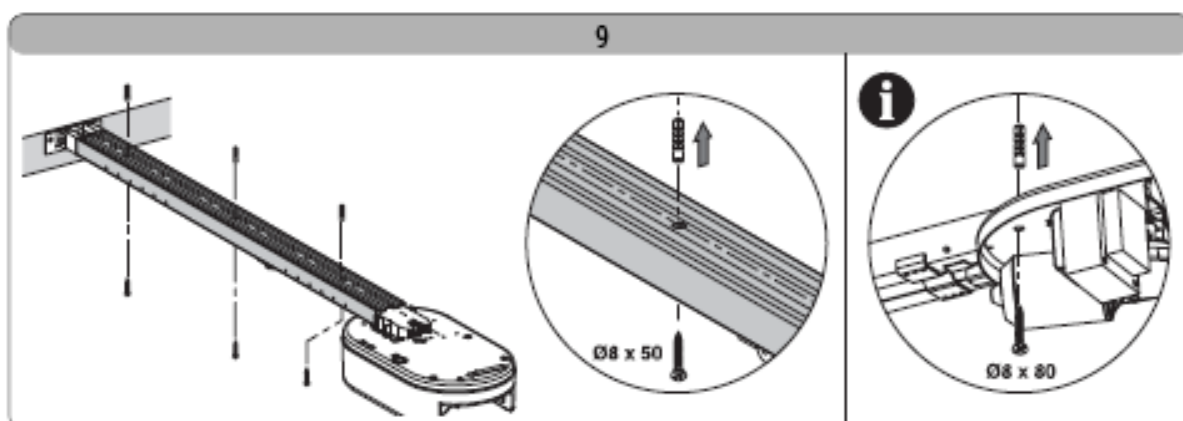
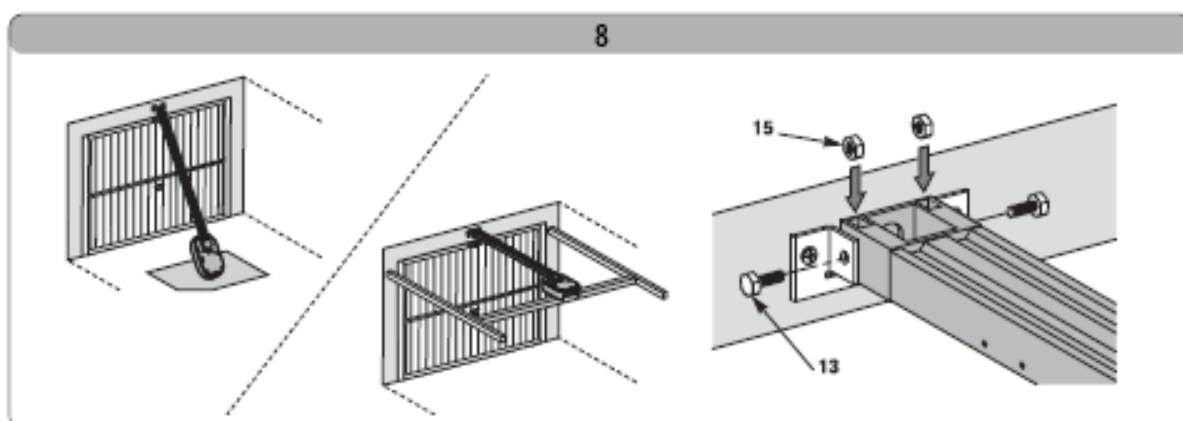
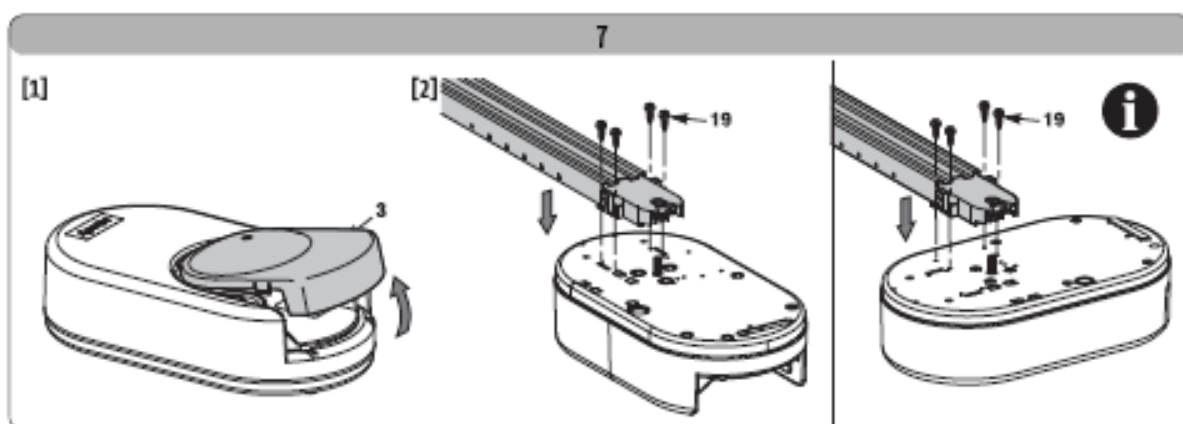
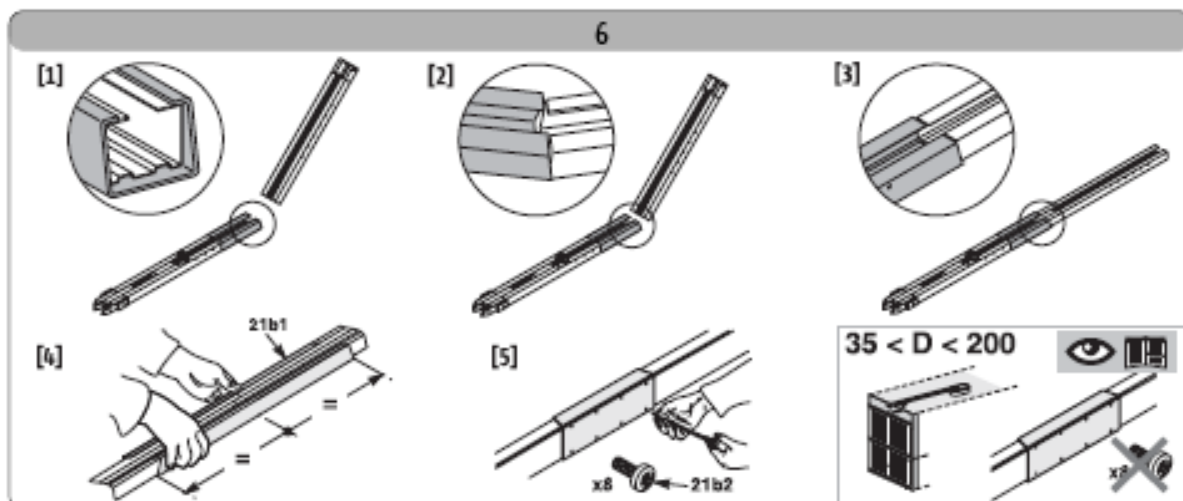
Дальность действия радиуправления ограничивается законоположениями для радиоустройств и строительными условиями. Обращайте внимание при проектировке на то, чтобы был обеспечен достаточный прием радиосигналов, а также удаленность от сильных местных передающих устройств, частота передачи которых идентична RTS, что может вызывать помехи.

## 2.1. Монтаж привода

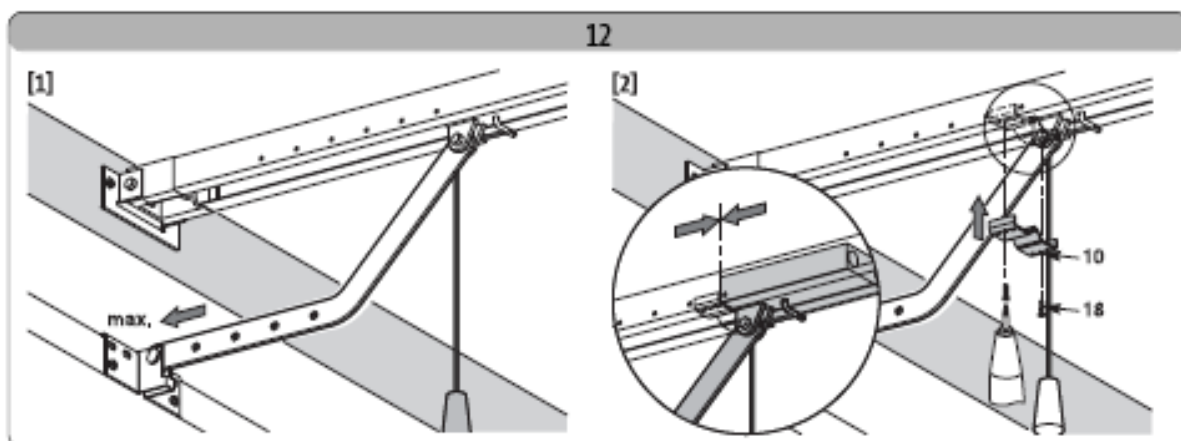
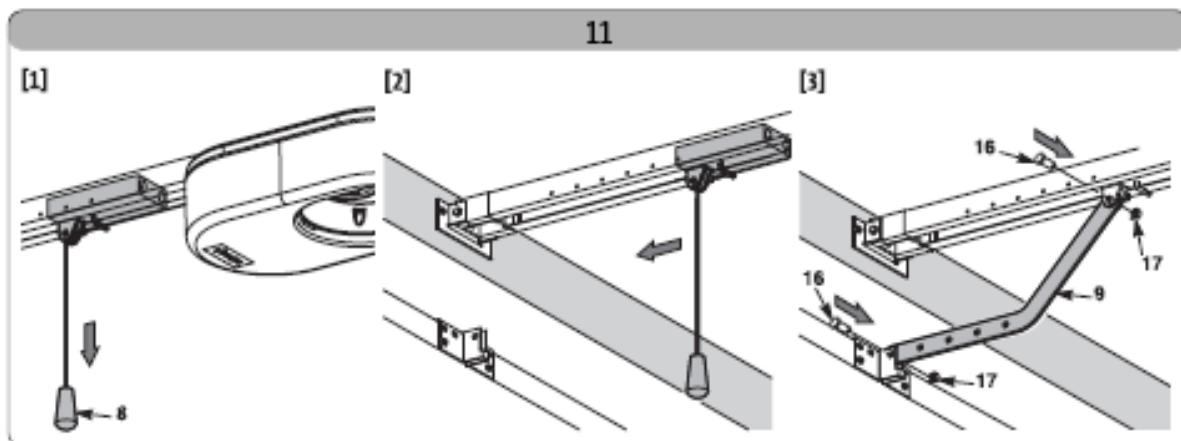
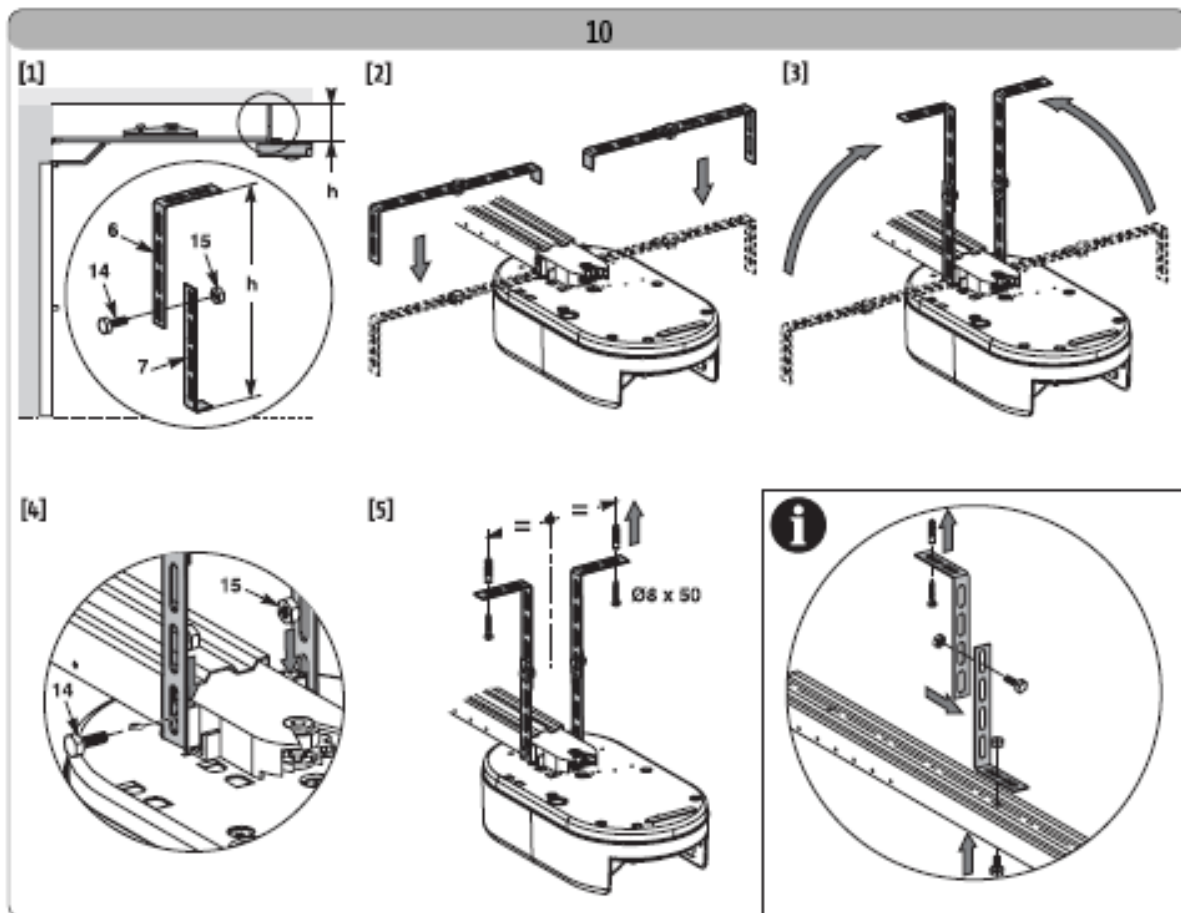


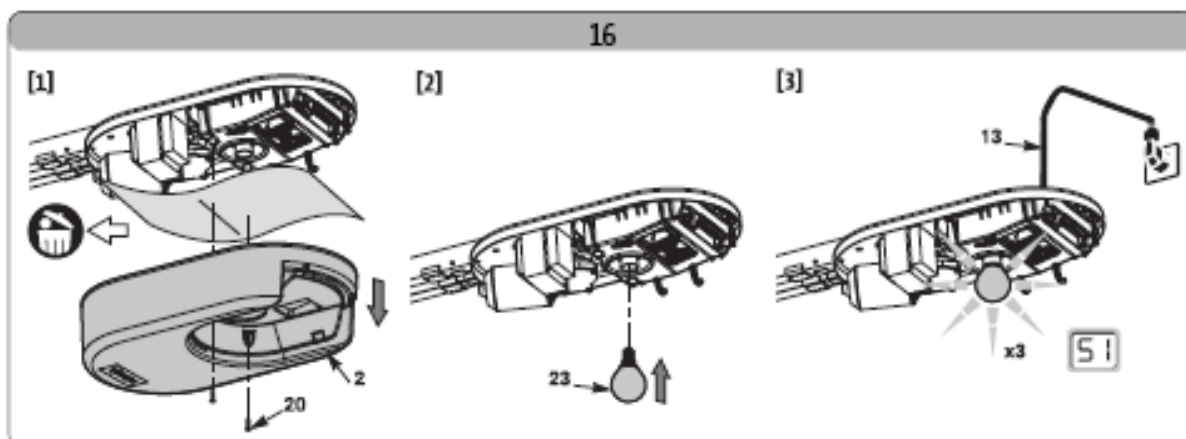
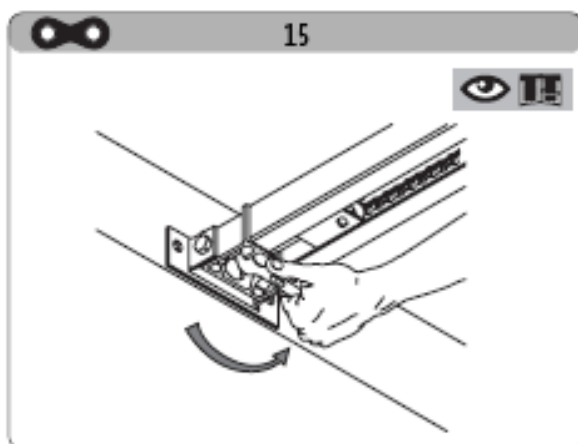
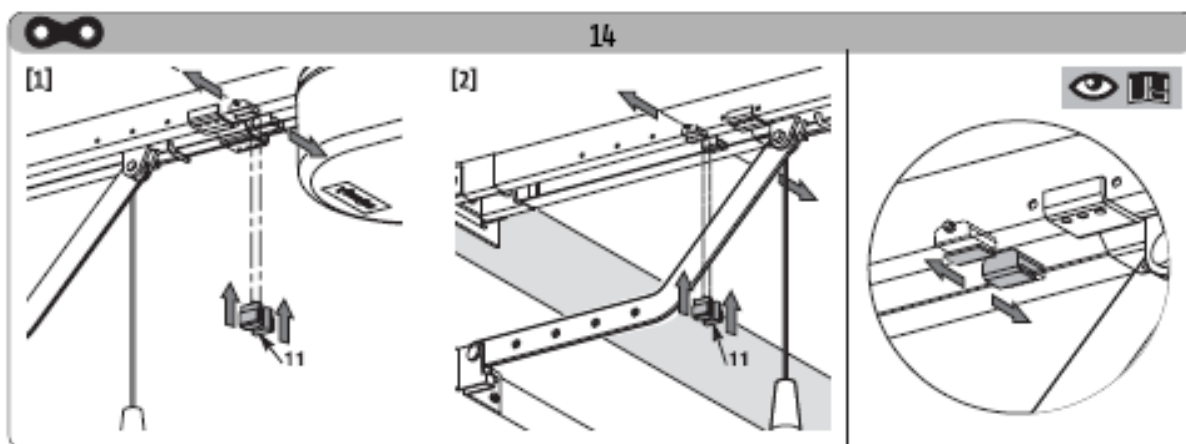
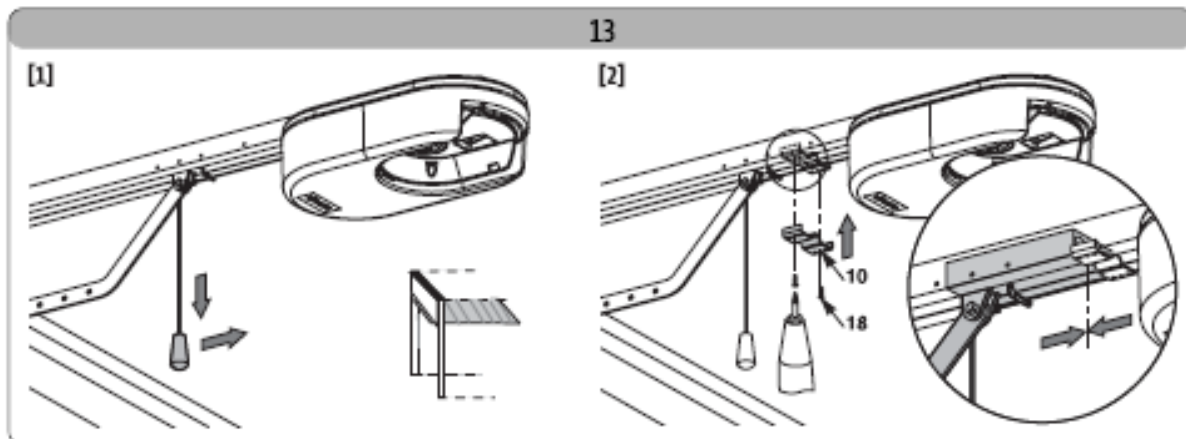




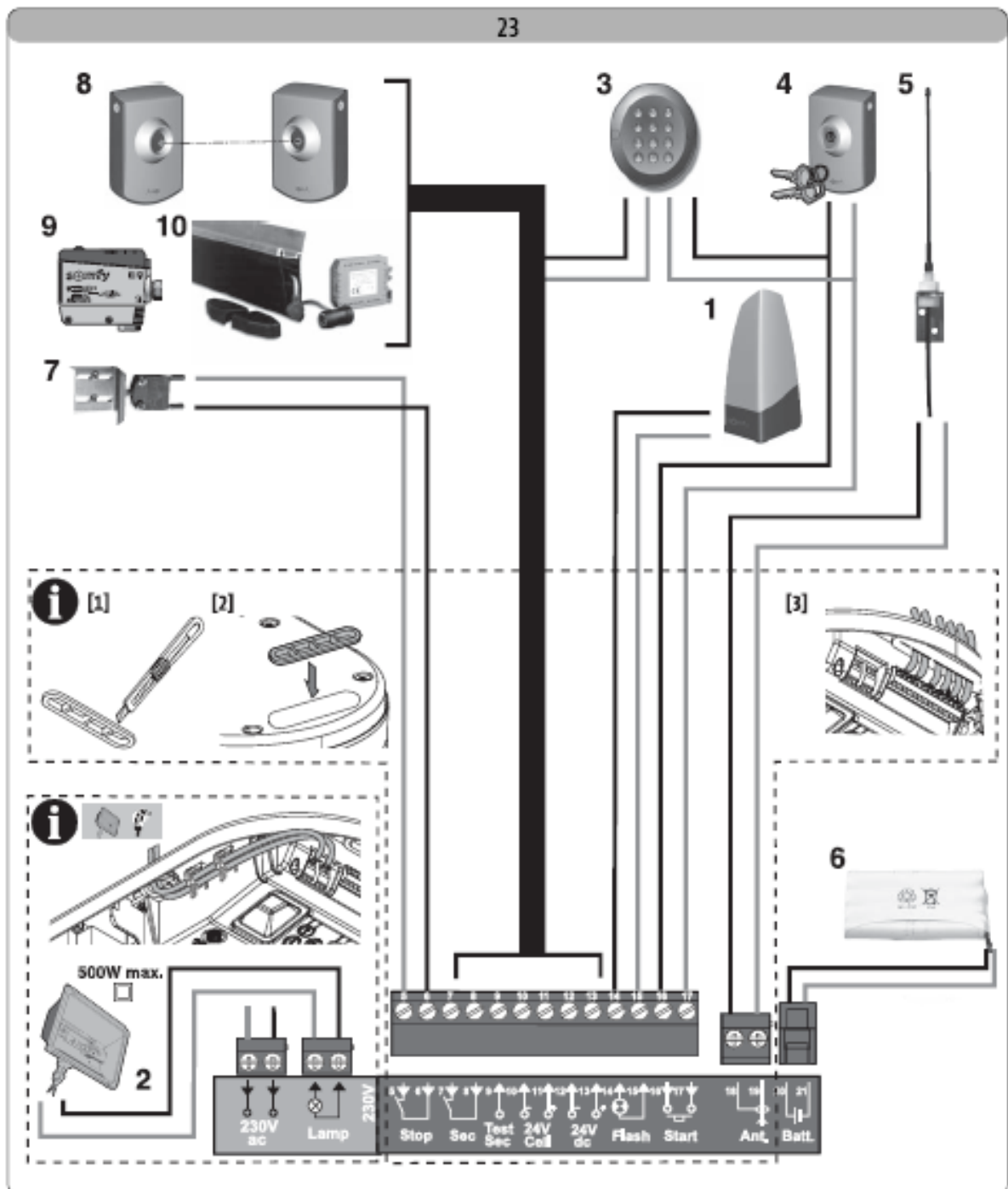






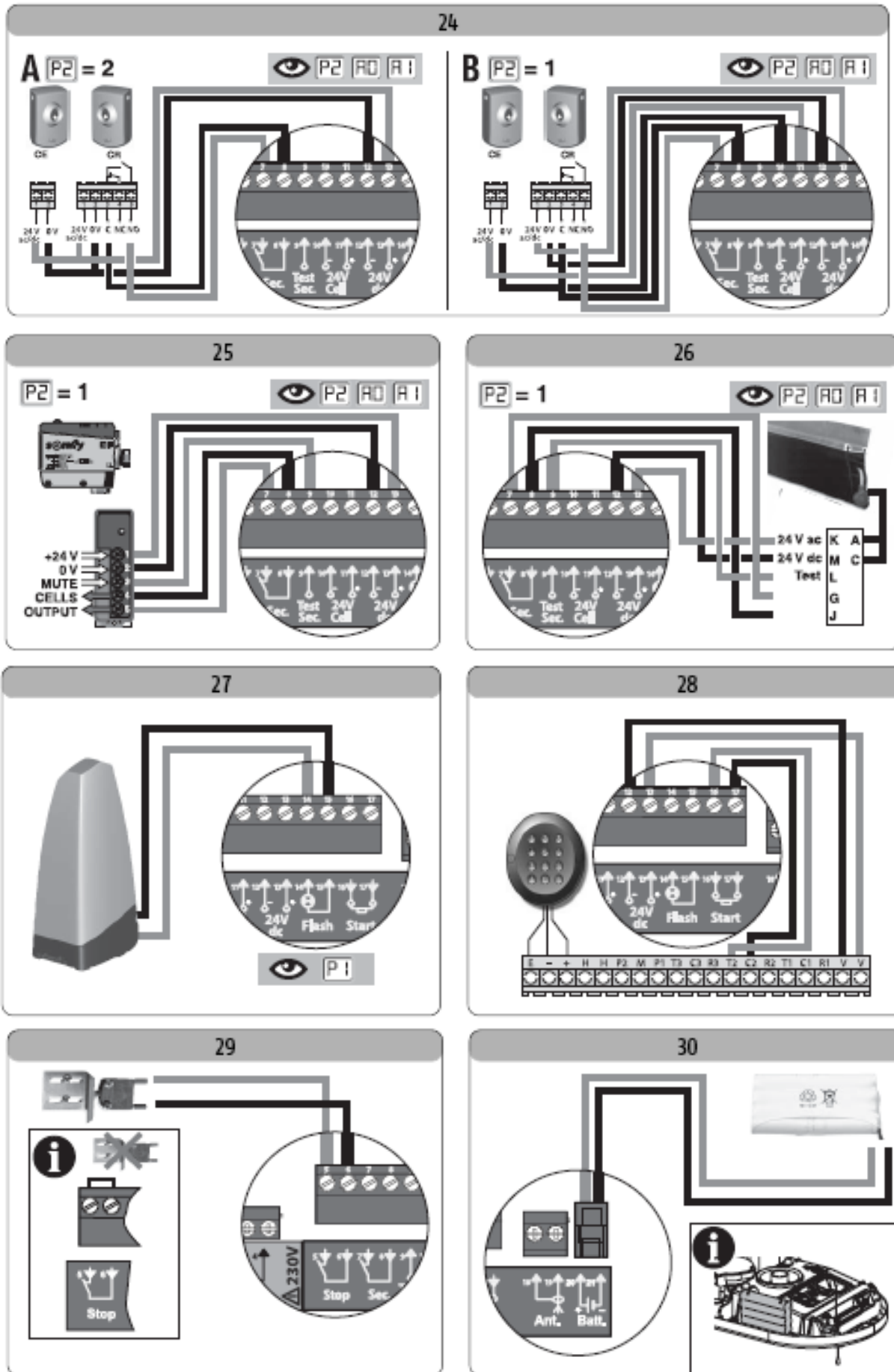


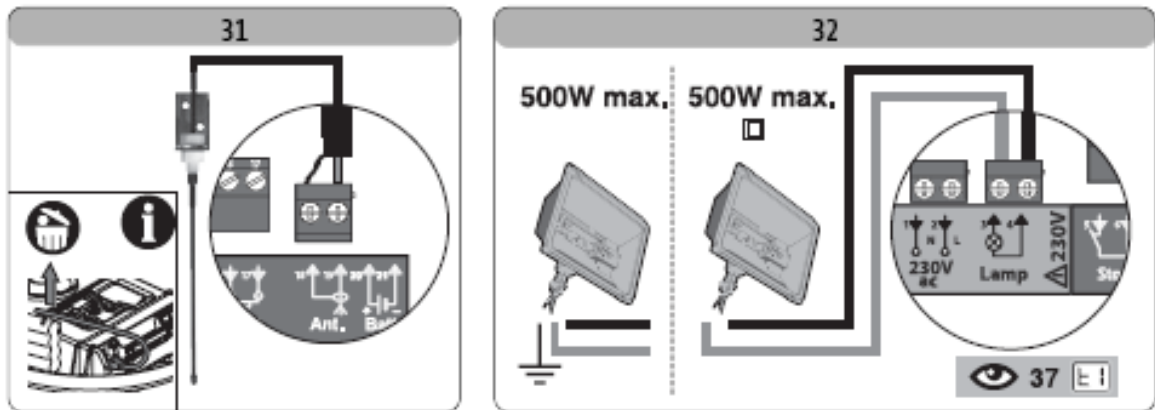
## 2.2. Подключение привода и дополнительных устройств



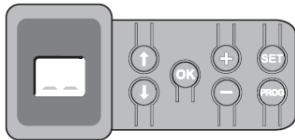
1. – сигнальная лампа (Арт. № 9012762, Арт. № 9001003)
2. – лампы внешнего освещения (нагрузка max. 500 W)
3. – кодовый замок (Арт. № 2400581),
4. – замковый выключатель (Арт. №1841028),
5. – внешняя антенна с кабелем 5м (Арт. № 9001002),
6. – батарея аккумуляторная бесперебойной работы 750 мАч (Арт. № 9001001),
7. – контакты безопасности,
8. – фотобарьер (Арт № 9012763, Арт. № 2400599)
9. – фотобарьер (Арт, № 9013647)
10. – контактная планка безопасности (тип TSU и TSIU).







## 3. Программирование и управление

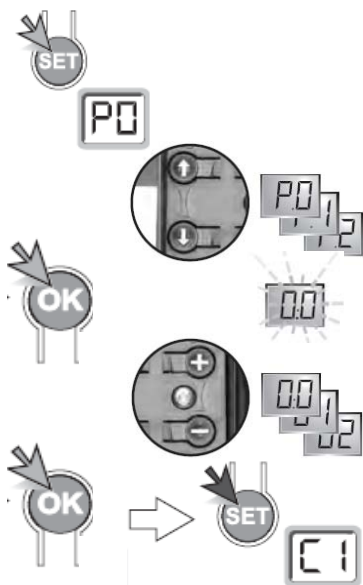


Встроенный ЖК-дисплей дает возможность наглядного выбора и изменения заводских параметров, в зависимости от типа подключаемых устройств безопасности и выбора необходимых режимов работы конструкции из большого количества вариантов настроек, имеющих в меню.

### Назначение режимов параметров P\*:

- P0** – Выбор типа управления;
- P1** – Сигнальная лампа;
- P2** – Устройства безопасности и их тестирование (фотобарьеры / контактная планка);
- P3** – Выбор чувствительности усиления на препятствие;
- P4** – Активизация управляющей команды для вызова промежуточного положения створки ворот;
- P5** – Выбор скорости закрывания створки ворот;
- P6** – Программирование промежуточного положения;
- P7** – Выбор типа плавной остановки при закрывании створки ворот;
- A0** – Включение режима деактивации устройств безопасности в нижнем конечном положении;
- A1** – Алгоритм работы при сигнале от устройств безопасности (движение вниз);
- A2** – Алгоритм работы при возникновении препятствия (движение вниз);
- t0** – Установка времени задержки (таймера) на закрывание;
- t1** – Установка времени выключения (таймера) на освещение.

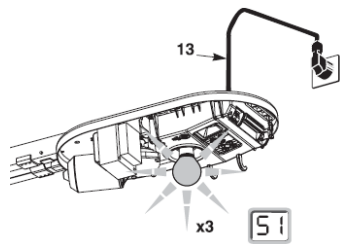
## Порядок программирования



### Общие правила

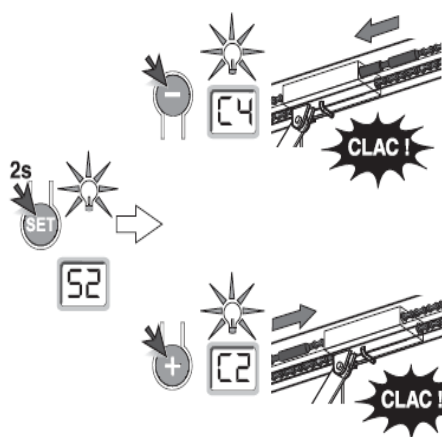
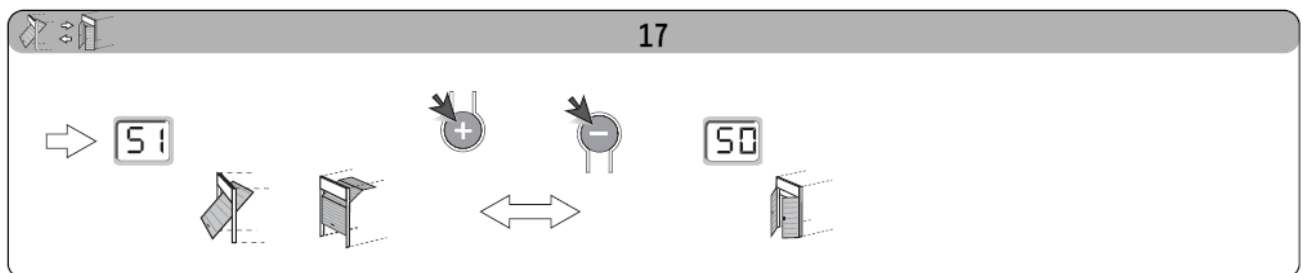
- Для входа в режим программирования нажмите клавишу «**SET**»
- Перемещение по пунктам меню и соответствующий выбор режимов управления работой конструкции или дополнительных устройств безопасности осуществляется при помощи клавиш **↑** или **↓**.
- Выбрав, необходимый режим, для корректировки, нажмите клавишу «**OK**». Дисплей мигает, подтверждая переход в настройку режима работы привода.
- Настройка режима работы привода или дополнительных устройств безопасности осуществляется при помощи клавиш «**+**» или «**-**».
- Выбрав необходимый режим работы, нажмите клавишу «**OK**» для подтверждения выбора.
- Для выхода из меню необходимо нажать клавишу «**SET**».

## 3.1 Программирование привода



После подключения привода к сети лампа освещения мигает 3 раза, на дисплей индицируется значение режима «S1» (заводская установка!!!) для ворот секционного или поворотно-откидного типа.

Если Ваша конструкция ворот распашного типа, то переведите клавишами «+» или «-» в режим «S0»



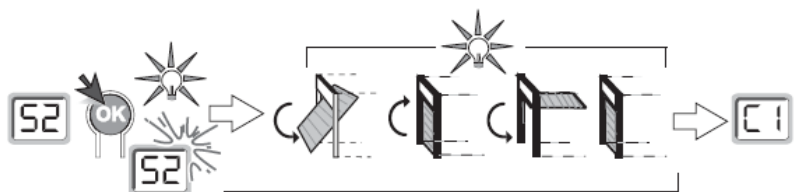
Для программирования конечных положений нажимаете клавишу «SET» более 2-х секунд. На дисплее индицируется значение «S2». Лампа освещения включена.

**Внимание! Предварительно установленные конечные упоры должны быть обязательно надежно закреплены!**

Нажмите и удерживайте клавишу «+» до верхнего конечного положения (до упора). Далее нажмите и удерживайте клавишу «-» до противоположного нижнего конечного положения (до упора).

Нажмите клавишу «OK» для записи конечных положений в память привода,

После этого привод автоматически выполняет **2 полных цикла** открывания – закрывания. Эти циклы не нужно прерывать. На дисплей индицируется значение «C1».



## 3.2 Программирование передатчиков

Для программирования передатчиков Keytis 2<sup>NS</sup> / Keytis 4<sup>NS</sup> нажимаете клавишу «PROG» более 2-х секунд. На дисплей индицируется значение «F0». Лампа освещения включена. Выберите и нажмите клавишу желаемого канала. На дисплей индицируется значение «--». Программирование успешно завершено. На дисплей индицируется значение «C1».



Размер

:cy. © Somfy

## 3.3 Программирование режимов управления



**P0 = 00**

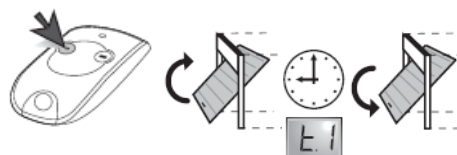
### Стандартный режим

Команда на открывание и закрывание передатчика передаётся по обычному циклу **вверх – стоп – вниз** и т.д. Возможна остановка и изменение направления при движении в любом направлении.



**Внимание!**

*Данный режим является заводской настройкой.*



**P0 = 01**

### Автоматический режим

Команда на открывание полотна подаётся с передатчика. Закрывание полотна происходит через время, определяемое параметром **t1** (п. режимы t0,t1). При движении **вниз** и возникновении препятствия движению полотна, полотно останавливается и выполняется команда **вверх**.



**Внимание!** *Использование данного режима подразумевает обязательное наличие дополнительных устройств безопасности.*

### Режим управления сигнальной лампой

Если Ваши гаражные ворота выходят на проезжую часть или пешеходный тротуар Вы можете установить сигнальную лампу, которая будет предупреждать об опасности за 2 секунды до начала открывания створки ворот. Выберите в режиме «**P1**» положение «**01**» для активизации режима.



не активизирован режим управления сигнальной лампой,

активизирован режим управления сигнальной лампой,



### Режим управления устройствами безопасности

В качестве устройств безопасности Вы можете выбрать фотоэлементы или контактную планку. В привод встроена функция тестирования устройств безопасности. Выберите в режиме «**P2**» положение «**01**», если Вы желаете подключить тестирование при каждом цикле работы или положение «**02**» без тестирования.



не активизирован режим управления устройствами безопасности,

активизирован режим управления устройствами безопасности с тестированием,

активизирован режим управления устройствами безопасности без тестирования.



## Режим изменения чувствительности усилия на препятствие

В приводе встроена функция изменения чувствительности усилия на препятствие. Эта функция позволяет управлять измерением силы давления привода на обнаруженное препятствие.

		низкая чувствительность,
		низкая чувствительность,
		стандартная чувствительность,
		высокая чувствительность.

## Режим активизации управляющей команды для вызова промежуточного положения

Данный режим работает совместно с режимом «P6» активизирует два вида управляющих команд для вызова из памяти промежуточного положения створки ворот.

**Короткое нажатие**, клавиши на пульте управления – вызывает из памяти промежуточное положение.  
**Длинное нажатие**, клавиши на пульте управление – полное открывание створки ворот.

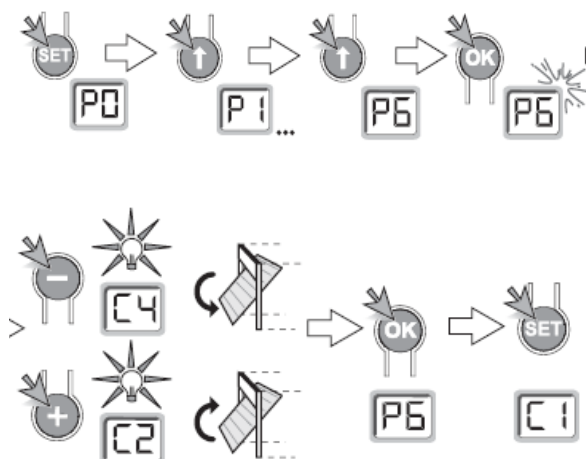
		не активизирована управляющая команда,
		не активизирована управляющая команда.

## Режим выбора скорости закрывания створки ворот

Данный режим позволяет изменять скорость закрывания створки ворот.

		высокая скорость
		нормальная скорость
		медленная скорость

## Режим программирования промежуточного положения



Для входа в режим программирования нажмите клавишу «SET».

Выберите режим «P6» при помощи клавиш ↑ или ↓.

Нажмите клавишу «OK». Дисплей мигнет, подтверждая переход в настройку режима работы привода.

При помощи клавиш «+» или «-» переведите полотно из любого конечного положения в



желаемое промежуточное положение створки ворот и нажмите клавишу «OK» для записи промежуточного положения.

Для выхода из меню необходимо нажать клавишу «SET».

## **Режим выбора типа плавной остановки при закрывании створки ворот**

Данный режим позволяет изменять скорость закрывания створки ворот.

		высокая скорость
		нормальная скорость
		медленная скорость

## **Включение режима деактивации контактной планки безопасности в нижнем конечном положении;**

При включении данного режима, створка ворот останавливает при наезде на препятствие при движении «Вниз» и деактивируется в нижнем конечном положении.

		не активизирован
		активизирован

## **Алгоритм работы при сигнале от устройств безопасности**

Данный режим устанавливает алгоритм работы привода при обнаружении препятствия.

		остановка створки ворот,
		частичное открывание створки ворот,
		полное открывание створки ворот.



**Внимание!** В данном режиме НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ устанавливать положение «01» при использовании в качестве устройств безопасности контактной планки.

## **Алгоритм работы при сигнале от устройств безопасности**

		остановка створки ворот + движение в обратном направлении,
		полное открывание створки ворот.

## **Режимы продолжительности времени на выполнение команд: t0, t1**



Режим времени задержки **t0** для таймера закрывания.



Предел изменения времени: от 0 до 120 секунд (см п. режимы P0).  
(единицы измерения 2=20 секунд)



Режим времени выключения освещения **t1**.  
Предел изменения времени: от 0 до 60 секунд  
(единицы измерения 6=60 секунд)

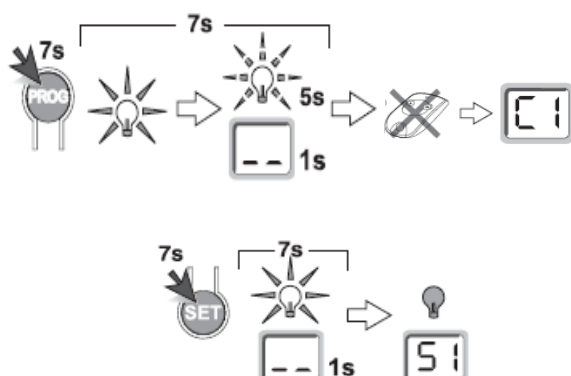
### 3.4 Программирование лампы освещения



Для программирования клавиши управления внешним освещением нажимаете клавишу «**PROG**» более 2х секунд. Дисплей показывает «**F0**». Лампа освещения включена. Нажмите повторно на клавишу «**PROG**». Дисплей показывает «**F1**».

Нажмите клавишу на пульте, которой Вы хотите управлять включением лампы внешнего освещения. Дисплей показывает «**C1**» программирование успешно завершено.

### 3.5 Удаление всех ранее записанных данных



Для удаления всех ранее записанных пультов управления, нажмите клавишу «**PROG**» более 7 секунд.

Для удаления всех ранее записанных данных в привод, нажмите клавишу «**SET**» более 7 секунд

## 4. Информационные коды

### Коды событий

- C1 – Готовность устройства,
- C2 – Открывание,
- C3 – Задержка перед закрыванием,
- C4 – Закрывание,
- C5 – Экстренная остановка
- C6 – Обнаружение препятствия
- C9 – Разомкнуты контакты безопасности
- Ca – Тестирование
- Cd – Работа от аварийного источника питания